

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE DATA 25 DE MAIG DE 2020

A la Casa Consistorial de Banyoles, essent les 18:03 del vespre del dia 25 de maig de 2020, es reuneix el Ple, en Sessió Ordinària sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. Alcalde, Miquel Noguer Planas.

Telemàticament hi assisteixen :

Els Tinents d'Alcalde Srs., Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Lluís Costabella Portella i Anna Maria Tarafa Güell i dels Regidors Srs. Albert Tubert Yani, Clàudia Massó Fontàs, Gemma Feixas Mir, Jaume Butinyà Sitjà, Núria Martínez Bosch, David Carvajal Carbonell, Meritxell Satorras Català, Albert Masdevall Palomo, Non Casadevall Sala, Jana Soterias Melguizo, i Joaquim Callís Fernández.

Hi assisteix, el Secretari de la Corporació, Sr. Norbert Bes Ginesta, (via telemàtica). Hi és present la Interventora Municipal, Sra. Anna Puig Puigcorbé, (via Telemàtica).

L'Alcalde – President, obre l'acte públic i es donen a conèixer els assumptes inclosos a l'ordre del dia i aquells que el Ple acordi tractar per declarar-se d'urgència, i recauen sobre aquests els acords que a continuació es relacionen:

1.0.- PRESIDÈNCIA

1.1.- Aprovació de l'acta de la sessió anterior. 27 d'abril de 2020.

S'aprova per unanimitat.

1.2.- Donar compte de les resolucions adoptades per l'Alcaldia del dia 20 d'abril de 2020 al dia 14 de maig de 2020.

Es dóna compte al Ple de la Corporació que l'Alcaldia ha emès les Resolucions que corresponen del núm. 2020.1843 de 20 d'abril de 2020, al núm. 2020.2043, de 14 de maig de 2020, accessibles des de la Carpeta del Regidor en format digital.

El Ple es dóna per assabentat.

1.3.- Donar compte de l'acord de la Junta de Govern Local de modificació del contracte de la concessió administrativa del servei públic d'Escola Bressol Municipal i altres serveis educatius a l'equipament educatiu La Balca - Centre Educatiu Municipal (CEM).

Es dóna compte al Ple de l'Ajuntament que la Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el dia 27 d'abril de 2020, ha adoptat, entre d'altres el següent acord:



"Modificació de la concessió administrativa del servei públic d'Escola bressol municipal i altres serveis educatius a l'equipament educatiu La Balca - Centre Educatiu Municipal (CEM).

Vist que el contracte del servei públic d'Escola bressol municipal i altres serveis educatius a l'equipament educatiu La Balca - Centre Educatiu Municipal (CEM), mitjançant concessió administrativa, es va formalitzar amb la societat Suara Serveis Societat Cooperativa Catalana Limitada (SCCL) el dia 19 de juliol de 2013 (expedient híbrid: X201001240 / 2013.853).

Vista la sol·licitud presentada pel Sr. T.L.C., en representació de Suara Serveis SCCL (Id. núm. E2020005396 de 23.03.2020) en el que demana el següent:

"1. Que es procedeixi a la modificació del contracte, amb caràcter temporal i mentre es mantingui l'ordre de tancament del centre per la causa de força major que suposa la crisi sanitària causada pel COVID-19, i respecte a les clàusules econòmiques del contracte.

2. Que es reconegui a partir del mes d'abril i mentre duri la situació de l'estat d'alarma que impedeix la prestació del servei en condicions normals, el dret al restabliment de l'equilibri econòmic per un import total previst de 23.445,19 € , que correspon al pagament mensual de les nòmines del personal adscrit al servei i els costos de la quota patronal de la seguretat social, així com a les despeses mínimes de manteniment d'acord amb la informació facilitada en el punt tercer de la part expositiva.

3. Amb la finalitat de poder atendre puntualment el pagament de les nòmines, les cotitzacions a la Seguretat Social i les despeses de manteniment mínimes, es sol·licita l'abonament de l'import indicat en forma de bestreta a compte, mentre duri la situació de l'estat d'alarma que impedeixi la prestació del servei i l'Ajuntament acordi de nou el cobrament de les quotes als usuaris".

Vista la Resolució SLT/719/2020, de 12 de març, de la Consellera de Salut, per la qual s'adopten mesures addicionals per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2 entre les que s'adopta, com a mesura preventiva, "el tancament de tots els centres i serveis del Servei d'Educació de Catalunya, en qualsevol dels ensenyaments que l'integren d'acord amb l'article 51 de la Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, i amb independència de la titularitat pública o privada del centre o servei i el seu sistema de finançament i es recomana que les instruccions que el departament competent en matèria d'educació aprovi per al seu personal durant la vigència de la mesura a què es refereix l'apartat anterior, s'apliquin també al personal dels centres educatius de titularitat municipal i de titularitat privada".

Vist el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, en el que s'adopten mesures temporals de caràcter extraordinari, a partir del dia 14 de març de 2020, per protegir la salut de les persones, contenir la progressió de la malaltia i reforçar el sistema de salut pública, entre les quals, la de limitar la llibertat de moviment de les persones (art. 7) i la de *suspendre l'activitat educativa presencial en tots els centres i etapes, cicles, graus, cursos i nivells d'ensenyament contemplats a l'article 3 de la Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'Educació, inclòs*

l'ensenyament universitari, així com qualsevol altre activitat educativa o de formació impartides en altres centres públics i privats i mantenir les activitats educatives a través de les modalitats a distància i "on line" durant el període de suspensió i sempre que resulti possible (art. 9).

Vist que l'Alcaldia, mitjançant Decret núm. 2020DECR001692 del dia 31 de març de 2020, considerant necessari adoptar mesures excepcionals a aplicar en el marc de l'estat d'alarma causat per la COVID-19 per tal d'evitar danys i perjudicis de difícil reparació als ciutadans i ciutadanes que, a causa d'aquesta crisi sanitària sense precedents, difícilment podran efectuar pagaments amb normalitat, ha resultat, entre d'altres, suspendre de manera temporal i fins al restabliment de la prestació del servei la liquidació a partir de l'1 d'abril de 2020 de les quotes en concepte de preus públics municipals relacionats amb la prestació d'aquells serveis suspesos que actualment no es poden prestar, en particular, entre d'altres, el preu públic d'Escola de Bressol Municipal.

Vist l'informe de la persona responsable del contracte en el que informa que ha estat suspesa qualsevol activitat presencial a l'equipament educatiu; que la suspensió temporal de la liquidació de les quotes en concepte de preus públics d'Escola Bressol Municipal ha comportat la pèrdua del principal fons de finançament de la concessió; que per l'interès públic que suposa mantenir els llocs de treball es necessari modificar el contracte perquè les mesures adoptades, per causes de força major, afecten al seu règim financer i per tant cal compensar la contractista per mantenir, transitòriament i fins al restabliment de la prestació del servei, l'equilibri econòmic del contracte; que se li abonin en forma de bestreta i amb la periodicitat prevista en el contracte, la previsió de despesa mensual sol·licitada per la contractista, mentre durin les mesures temporals excepcionals adoptades per l'Ajuntament, les quals s'estima que poden estendre's durant tres mensualitats, a compte del rescabament definitiu del finançament del contracte i l'acreditació de les despeses efectivament realitzades i que dona conformitat a la relació de personal i la previsió mensual d'ingressos i despeses que declara la concessionària.

Vist que l'article 34.4 del Reial Decret Llei 8/2020 de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, disposa que els contractes públics de concessió de serveis vigents a l'entrada en vigor d'aquest, la situació de fet creada pel COVID-19 i les mesures adoptades per (...) o l'Administració local per combatre'l donaran dret al concessionari al restabliment de l'equilibri econòmic del contracte, mitjançant, segons procedeixi, a l'ampliació de la durada inicial fins a un màxim d'un 15 per cent o mitjançant la modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte; que el reequilibri compensarà la pèrdua d'ingressos i l'increment dels costos suportats, entre els quals les possibles despeses addicionals salarials efectivament abonades respecte dels previstos en l'execució ordinària del contracte, durant el període de durada de la situació creada pel COVID-19; que la compensació es farà prèvia sol·licitud i acreditació fefaent de la realitat, efectivitat i import de les esmentades despeses i que procedirà només quan l'òrgan de contractació hagués apreciat la impossibilitat d'execució el contracte com a conseqüència de l'esmentada situació.

Vist que l'article 282 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP) en relació al contracte de gestió de serveis públics estableix que per raons d'interès públic es podrà modificar les característiques del servei contractat i les tarifes que han d'abonar els usuaris; que quan les modificacions afectin al règim financer del contracte, l'Administració haurà de compensar el contractista de forma que es mantingui l'equilibri dels supòsits econòmics que foren considerats bàsics en l'adjudicació del contracte; que l'Administració haurà de restablir l'equilibri econòmic del contracte, a benefici de la part que correspongui, en els supòsits, entre d'altres, quan causes de força major determinin de forma directa la ruptura substancial de l'economia del contracte, entenent com a causes de força major les enumerades a l'article 231 de la Llei (2.a) els fenòmens naturals d'efectes catastròfics, (...) o altres de similars).

Vist que el Plec de clàusules administratives, econòmiques i tècniques particulars regulador d'aquest contracte estableix el dret del contractista d'obtenir una compensació econòmica per mantenir l'equilibri econòmic de la concessió en cas que l'Ajuntament ordeni realitzar modificacions contractuals (clàusula 15.3) i el deure de l'Ajuntament de mantenir l'equilibri financer de la concessió i a aquest efecte, compensar econòmicament el concessionari per raó de les modificacions que li ordeni introduir que incrementin les despeses o disminueixin la retribució (clàusula 16.3).

Vist que, conforme l'acord primer del contracte de la concessió en relació al preu i la retribució del contractista establert a la clàusula 9 del Plec de clàusules administratives i econòmiques particulars que el regulen, la major part dels costos salarials, de les despeses fixes de conservació i manteniment de l'equipament de cada curs escolar es financen amb les quotes dels preus públics recaptades a les persones usuàries.

Vist el que disposa l'article 1.4. del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport i en matèria tributària i econòmica i d'adopció d'altres mesures complementàries en el sentit de garantir el manteniment dels llocs de treball dels centres educatius (article 1.1), amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball i a efectes de garantir la continuïtat dels pagaments dels contractes durant el període de suspensió mitjançant bestreta, a compte de la regularització definitiva dels pagaments, si s'escau, a la finalització de l'esmentat període de suspensió.

Vist l'informe jurídic de la Secretària i el de conformitat de la Intervenció Municipal.

Vist que l'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és la Junta de Govern Local per la delegació conferida pel Ple de l'Ajuntament en la sessió ordinària celebrada el dia 29 d'abril de 2013.

D'acord amb les competències que corresponen a la Junta de Govern Local segons l'article 54.2 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

En virtut de l'exposat, la Junta de Govern Local, adopta els següents acords:

Primer. Apreciar la impossibilitat d'executar el contracte del servei públic d'Escola Bressol Municipal i altres serveis educatius a l'equipament educatiu La Balca – Centre Educatiu Municipal (CEM), mitjançant concessió administrativa, formalitzat amb la societat Suara Serveis, SCCL, el dia 19 de juliol de 2013, degut a les mesures adoptades per les diferents administracions públiques en relació a la prevenció i control de la infecció pel SARS-COV-2 i per la declaració de l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, pels motius esmentats en la part expositiva de l'acord.

Segon. Aprovar la modificació provisional del contracte de la concessió administrativa esmentada en el punt anterior, per l'interès públic que suposa mantenir els llocs de treball i la continuïtat del serveis; amb l'objecte de restablir l'equilibri econòmic financer del contracte i compensar econòmicament la contractista per la suspensió, temporal i fins al restabliment de la prestació total del servei, de la liquidació, a partir de l'1 d'abril de 2020, de les quotes del preu públic d'Escola Bressol Municipal, que formen part del finançament de la concessió, decretat per l'Alcaldia en data 31 de març de 2020 (núm. 2020DECR001692) com a conseqüència de les mesures adoptades en el marc de la declaració de l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 (Reial Decret 463/2020, de 14 de març), causa de força major emmarcada en l'article 231.2.b) del TRLCSP, en el següent sentit:

Amb caràcter transitori, a partir de l'1 d'abril de 2020, mentre durin les mesures derivades de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 i fins al restabliment del servei, l'Ajuntament de Banyoles compensarà econòmicament la concessionària amb la quantitat de 23.445,19 € mensuals per fer front al pagament de les nòmines del personal adscrit al servei i els costos de la quota patronal de la Seguretat Social, així com les despeses mínimes de manteniment de l'edifici previstes, d'acord amb la previsió mensual de despeses mínimes declarada responsablement per la concessionària.

L'import de la compensació econòmica mensual té caràcter provisional i correspon a la previsió de despeses declarada per la contractista, que s'annexarà a l'addenda del contracte. La contractista es compromet a acreditar els costos efectivament suportats, en el termini màxim de 10 dies a comptar de la data de finalització de la situació derivada de l'estat d'alarma.

Durant aquest període, l'Ajuntament abonarà, amb la periodicitat prevista en el contracte, la compensació econòmica en forma de bestreta a compte de la regularització definitiva del restabliment de l'equilibri econòmic financer afectat per la modificació transitòria del finançament de la concessió, mentre duri la situació de l'estat d'alarma que impedeixi la prestació del servei i l'Ajuntament acordi de nou el cobrament de les quotes a les persones usuàries.

Tercer. Requerir la contractista per a la formalització electrònica de l'addenda de modificació el contracte.

Quart. Facultar l'Alcalde per a la signatura de l'addenda de modificació del contracte.

Cinquè. Autoritzar, disposar i comprometre la despesa per import de 70.335,57 € amb la societat Suara Serveis, SCCL, en concepte de compensació econòmica per la modificació provisional i transitòria del règim financer del contracte de la concessió administrativa del servei públic d'Escola Bressol Municipal i altres serveis educatius a l'equipament educatiu La Balca – Centre Educatiu Municipal (CEM) aprovada en el punt primer d'aquest acord prevista per un període de tres mensualitats, amb càrrec a la partida pressupostària 2020.42.32315.22799 "Escola Bressol La Balca. Contr. prest. serv. escola bressol" (núm. d'operació prèvia 920200001342).

Sisè. Notificar l'acord a la interessada, als efectes pertinents.

Setè. Traslladar l'acord a la Responsable del contracte, a la Intervenció municipal i a l'Àrea de Serveis a les Persones, als efectes pertinents.

Vuitè. Donar-ne compte al Ple en la propera sessió que celebri".

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=00m01s>

El Ple es dona per assabentat.

1.4.- Donar compte de l'Informe d'Avaluació del compliment dels objectius contemplats a la Llei Orgànica 2/2012, corresponent al 4t. Trímetre 2019

Vist que l'Ordre HAP/2105/2012 d'1 d'octubre, per la que es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, estableix l'obligació de comunicar la informació dels pressupostos de les Entitats Locals, per mitjans electrònics del sistema del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Atès que la informació del 4t. Trimestre de l'execució del Pressupost de l'exercici de 2019 de l'Ajuntament de Banyoles i del Pressupost del Consorci de l'Estany, com a ens dependent d'aquest Ajuntament, ha estat tramesa al MINHAP amb data 31 de gener de 2020.

Es dona compte de l'Informe d'Avaluació del compliment dels objectius contemplats a la Llei Orgànica 2/2012, del qual es dedueix que la informació del 4t. Trimestre de 2019 de l'execució del Pressupost de l'Ajuntament i del Consorci de l'Estany :



- No compleix amb l'objectiu d'Estabilitat Pressupostària, tot i que a la liquidació de l'exercici 2019 ja es compleix al comptabilitzar drets reconeguts de subvencions que no ho estaven a la data de l'enviament del 4rt.trim., essent el resultat de capacitat de finançament per valor de 177.740,86 euros.
- Compleix amb l'objectiu de la Regla de Gasto
- Compleix l'objectiu del Deute públic

**** Aquest punt, es debat juntament amb el punt 1.5.**

1.5.- Donar compte de l'Informe d'Avaluació del compliment dels objectius contemplats a la Llei Orgànica 2/2012, corresponent al 1r. Trímetre 2020

Vist que l'Ordre HAP/2105/2012 d' 1 d'octubre, per la que es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, estableix l'obligació de comunicar la informació dels pressupostos de les Entitats Locals, per mitjans electrònics del sistema del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Atès que la informació del 1r. Trimestre de l'execució del Pressupost de l'exercici de 2020 de l'Ajuntament de Banyoles i del Pressupost del Consorci de l'Estany, com a ens dependent d'aquest Ajuntament, ha estat tramesa al MINHAP amb data 6 de maig de 2020.

Es dona compte de l'Informe d'Avaluació del compliment dels objectius contemplats a la Llei Orgànica 2/2012, del qual es dedueix que la informació del 1r. Trimestre de 2020 de l'execució del Pressupost de l'Ajuntament i del Consorci de l'Estany :

- Compleix amb l'objectiu d'Estabilitat Pressupostària
- Compleix l'objectiu del Deute públic

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=01m11s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=01m26s>

El Ple es dona per assabentat

1.6.- Donar compte al Ple del Pla Anual de Control Financer 2020 per a l'Ajuntament de Banyoles

L'article 31 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local (RCIL) estableix que

l'òrgan interventor ha d'elaborar una Pla Anual de Control Financer (PACF) que recollirà les actuacions de control permanents i auditoria pública a realitzar durant l'exercici. Aquest PACF inclourà totes aquelles actuacions de control obligades per l'òrgan interventor sobre la base d'una anàlisi de riscos consistent amb els objectius que es pretengui aconseguir, les prioritats establertes en cada exercici i els mitjans disponibles.

Una vegada elaborat el Pla Anual de Control Financer 2020 per a l'Ajuntament de Banyoles per part del seu l'òrgan interventor, d'acord amb el document que figura incorporat a l'expedient X2020004524, aquest el remet al Ple per via de l'Alcalde-President per tal que, en compliment del que disposa aquesta norma, se'n doni compte en la propera sessió que celebri.

Es dóna compte al Ple de la Corporació del Pla Anual de Control Financer 2020 elaborat per la Intervenció Municipal per a l'Ajuntament de Banyoles.

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=02m10s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=02m22s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=02m46s>

El Ple es dóna per assabentat.

2.0.- COMISSIO INFORMATIVA DE SERVEIS GENERALS

2.1.-Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació

Atès que el Ple de l'Ajuntament de Banyoles va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació en sessió ordinària celebrada el dia 30 de març de 2015, elevant-se a definitiu l'esmentat acord en no haver-se presentat cap reclamació, publicant-se el text íntegre de l'ordenança en el que s'inclouen les modificacions aprovades en el Butlletí Oficial de la Província de Girona número 106, del dia 3 de juny de 2015.

Atès que per acord de ple de 30 de gener de 2017, es va modificar la redacció de l'article 67 de l'Ordenança Municipal de Circulació, amb la introducció d'un nou apartat 2, el qual té el següent redactat: "2. Per tal de tenir actualitzades les quanties i infraccions d'aquesta Ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions".

Atès que per Junta de Govern Local del dia 24 d'abril de 2017, es va aprovar l'actualització de l'annex 1, Catàleg d'infraaccions de l'Ordenança Municipal de Circulació, disposant que el text consolidat resultant es publiqués al Portal de Transparència de l'Ajuntament de Banyoles.

Atès que per Resolució d'Alcaldia 2019.5985, de data 18 de desembre de 2019, es va esmenar l'error material existent en alguns articles de l'annex 1. Catàleg d'infraaccions, apartat 1. Ordenança Municipal de Circulació del text de l'Ordenança Municipal de Circulació.

Vist allò que disposen els articles 49, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL), l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMLRC), l'article 56 del RDL 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els articles 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Vistos l'informe emès pel Cap de la Policia Local i l'informe emès pel Secretari Municipal, en relació amb la normativa aplicable per a l'aprovació de la modificació de l'ordenança municipal i l'informe

Per tot l'explicitat, el Ple de la Corporació l'adopta els següents acords:

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Primer. Aprovar inicialment les modificacions en el text de l'Ordenança municipal de Circulació que tot seguit es detallen:

ACTUALITZAR l'Annex 1. CATÀLEG D'INFRACCIONS. Apartat 2 Reglament General de Circulació, que quedarà redactat com segueix:

Apartat 2: Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre).

Concepte de la infracció	Art.	N	Q	DTE 50%	
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	M G	500	250	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	80	40	



Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació (<i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i>). <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	6	G	200	100	4
Emissió de perturbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	G	200	100	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	G	200	100	

TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>) A efectes de càmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. (<i>indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció</i>)	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	



Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar</i>)	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	13.2	M G	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incomplerta</i>)	13.2	M G	500	250	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: -en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; -en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos pannells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós pannells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre</i>	15.6	L	80	40	



<i>el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>					
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega					
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: 1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (<i>indicar incompliment</i>) 2) ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o perturbació</i>) 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es disposa la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					



Taxes d'alcohol					
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no teu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sag a superior a 1,00 g/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes), si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació	21	M G	1000	500	6

LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2	M G	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	M G	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	M G	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					



Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	G	200	100	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones ficat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants ficat per aquell tram) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor.</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	M G	500	250	6
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los					
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formin aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	



Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	M G	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	M G	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	M G	500	250	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4	G	200	100	4
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	M G	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5	M G	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	M G	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	G	200	100	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	M G	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	M G	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/ MG	Veure barem		



Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	M G	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	M G	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	M G	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	M G	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>) • quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en acostar-se a cycles circulants, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles • en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació • en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens • quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza • en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar • fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada • fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral • quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via • en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via • quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat • en cas d'enlluernament • en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	46.1	G	200	100	
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)	46.1.h)	G/ MG	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	48.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					



Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats que prevalen					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.a)	G/ MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.b)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.c)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.d)	G/ MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit: en poblat on estigui prohibit l'avançament on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament</i>	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	M G	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incompleta</i>)	55.1	M G	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	M G	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					



Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir.</i>	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	



Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	G	200	100	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	G	200	100	
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	G	200	100	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					



No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. <i>No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat</i>	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada envair sentit contrari no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils	75.1.b)	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	G	200	100	4
Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueix una circulació en sentit contrari al estipulat	80.4	M G	500	250	6
Execució de la maniobra					



Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentària ment No efectuar-la lentament No advertir-la amb els senyals preceptius No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris</i>	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200	100	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris <i>(indicar el perill creat)</i>	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament antireglamentari No advertir-ho amb prou antelació No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari <i>(indicar el perill creat)</i>	84.1	G	200	100	4
Avançar sense tenir espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim <i>(indicar a qui s'avança)</i>	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes <i>(indicar perill o molèsties causades)</i>	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill <i>(indicar les circumstàncies que concorren)</i>	86.2	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	



No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit: quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta quan l'avançament per la dreta estigui permès quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill <i>(indicar el perill causat)</i>	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill <i>(indicar el perill causat)</i>	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill <i>(indicar perill causat)</i>	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Les presents infraccions es detallen a l'Ordenança de Circulació i el seu annex sancionador					
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d' almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d' almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	G	200	100	
Barreres, semi barreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semi barreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	G	200	100	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					



No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pre-senyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle el més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	98.3	L	80	40	
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	



Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; <ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel - amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat 	103	G	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, adicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	G	200	100	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	



No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris.	109.2	G	200	100	
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1	L	80	40	
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats. * Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	3
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (<i>vehicles de transports de passatgers de més de nou places</i>)	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts que es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	3
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanter, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	117.3	G	200	100	
Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	3



No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-06-92. Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.5	M G	500	250	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	G	200	100	3
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes . Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travessers.</i>	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1	M G	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1	M G	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués disturbar considerablement la resta de vianants els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</i>	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona arrossegats per un altre vehicle	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	G	200	100	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	80	40	
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cycle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	80	40	



Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (<i>indicar les circumstàncies</i>)	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1a	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1b	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1c	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1c	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1d	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1e	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1.f	L	80	40	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	G	200	100	
COMPORAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un	129.2a	G	200	100	



accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)					
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2b	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2c	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2c	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2d	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2e	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2g	G	200	100	
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari - No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats No avisar als agents de l'autoritat No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident <i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>	129.3	L	80	40	
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada (<i>La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu</i>)	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ					
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	M G	3000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	L	80	40	
Retirar la senyalització d'una via sense autorització	142.4	M G	3000	NO	
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>) <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.</i>	144.1	G	200	100	



Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)</i>	144.2	G	200	100	
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	G	200	100	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	G	200	100	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (<i>indicar desobediència</i>)	148.2	G	200	100	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	G	200	100	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	G	200	100	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada (<i>indicar limitació i la dada corresponent del vehicle</i>)	153	G	200	100	
No obeir un senyal de prohibició de passar sense complir la prescripció de peatge (R-200)	153	L	100	50	
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	154	G	200	100	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	G	200	100	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	G	200	100	



No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	G	200	100	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el guial	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	G	200	100	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	G	200	100	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	G	200	100	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	G	200	100	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	L	80	40	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	G	200	100	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	G	200	100	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	G	200	100	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	G	200	100	



Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	G	200	100	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	G	200	100	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	170.c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	80	40	
Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	

Les infraccions tenen un 50 % de descompte si es fa efectiu el pagament abans de 20 dies excepte les contemplades legalment al respecte d'inhibidors de radar i altres recollides expressament en la legislació sancionadora.

1. **INCORPORAR un nou Annex : Annex 6** amb el següent redactat:

ANNEX 6: SERVEIS DE CONTROL I GESTIÓ DE TRÀNSIT MITJANÇANT SISTEMES DE REGISTRADORS ÒPTICS INTEL·LIGENTS I LA IDENTIFICACIÓ AUTOMÀTICA DE VEHICLES.

1. Definició dels serveis de control i gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Els serveis de control i de gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, són uns dispositius electrònics (càmeres de control d'accés) per a la regulació del trànsit en determinades zones de vianants de la ciutat.

Els principals objectius de la seva instal·lació són:

- Prohibir la circulació i l'estacionament en determinades zones horàries .
- Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- Enregistrar les imatges en format digital.
- Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

2. Localització dels punts de control i carrers afectats.

2.1. Càmera de control d'accés situada al carrer Porta del Forn.

Carrers afectats: Porta del Forn, de Baix, Escrivanies, Pia Almoïna, Plaça del Teatre, Església, Plaça de la Font i carrer Major.

2.2.L'ampliació de nous punts de control d'accés i/o la modificació dels criteris d'atorgament de les autoritzacions per accedir al Barri Vell es farà per acord de Junta de Govern Local. Aquest acord es publicarà a l'E-Tauler i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles.

4.Concepte d'autorització d'accés.

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits establerts, a accedir amb un vehicle a determinades zones del Barri Vell de Banyoles que tinguin càmera-es de control d'accés.

4.Tipus d'autoritzacions d'accés: permanents,temporals , puntuals i excepcionals.

- L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.
- L'autorització d'accés temporal és aquella autorització que s'atorga al vehicle-s per una periodicitat de 2 o 4 anys.
- L'autorització d'accés puntual és aquella autorització que s'atorga ens els casos següents: vehicle comercial o d'empreses proveïdores, clients de botiga del Barri Vell , empreses de serveis, empreses constructores .
- L'autorització d'accés excepcional és aquella que es concedeix quan concorren supòsits excepcionals: trasllat de familiars malats, inclemències metereològiques greus, urgències mèdiques, persones amb mobilitat reduïda.

5. Els requisits que han de concòrrer per a l'obtenció de l'autorització d'accés al Barri Vell per la Porta del Forn són els següents:

5.1 – GENERAL.

1.- *Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn **de 7 a 13 hores.***

2.- **A partir de les 13 hores**, l'accés pel carrer Porta del Forn es regeix pels següents criteris:

Qualsevol persona usuària d' un vehicle pot accedir al Barri Vell pel Carrer Porta del Forn tres vegades durant el trimestre natural per poder fer gestions (comerç, visita mèdica...).

Hi pot entrar tres vegades de gener a març, tres vegades d'abril a juny, tres vegades de juliol a setembre i tres vegades d'octubre a desembre. Les tres entrades per trimestre no són acumulables en cas de no utilitzar-les. A partir de la quarta entrada per trimestre es tramita una denúncia.

La persona usuària de vehicle que superi les autoritzacions descrites a l'apartat anterior i que necessiti accedir al Barri Vell pel Carrer Porta del Forn, s'ha d'adreçar



a l'Ajuntament per justificar el motiu i comunicar matrícula, marca i model del vehicle i presentar el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles.

Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació de 48 hores a l'accés. En cas que no es pugui preveure, els titulars del vehicle disposen d'un termini màxim de 48 hores per presentar una justificació.

5.2 – PERSONA EMPADRONADA, PROPIETÀRIA DE UN LOCAL COMERCIAL O PARQUING AL BARRI VELL.

2 .1. La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que pagui l'IVTM a Banyoles té accés al Barri Vell durant les 24 hores. Gaudeix d'autorització mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.

2.2. La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que no pagui l'IVTM a Banyoles ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació :

DNI, permís de circulació i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

2.3. La persona no empadronada i propietària d'un habitatge o local comercial situat en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació : DNI, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.3- PERSONA AMB HABITATGE, LOCAL COMERCIAL O PARQUING EN LLOGUER AL BARRI VELL

La persona no empadronada i arrendatària d'un habitatge, local comercial o pàrquing en un carrer al qual s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn, propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: DNI, contracte de lloguer, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés al Barri Vell per la Porta del Forn durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.4 – PERSONA AMB FAMILIAR RESIDENT AL BARRI VELL

4.1. La persona que sigui pare o mare d'un/a menor que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: Nom, cognoms i adreça del menor, el permís de circulació del vehicle en cas d'ingressar l'IVTM en un altre municipi i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

4.2. Els familiars directes de la persona d'edat avançada que visqui en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per la Porta del Forn, han de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació: permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en aquest tràmit.

5.5 – VEHICLE COMERCIAL O EMPRESES PROVEÏDORES

El vehicle autoritzat per a càrrega i descàrrega no pot entrar en cap cas al Barri Vell pel carrer Porta del Forn fora de l'horari establert de càrrega i descàrrega. Si és imprescindible accedir-hi fora de l'horari establert, cal sol·licitar una autorització puntual justificada d'accés a l'Ajuntament i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle.

5.6 – CLIENT DE BOTIGA DEL BARRI VELL

L'empresa comercial amb establiment dins el Barri Vell pot sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització puntual per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle del client si necessita accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn. També pot comunicar la matrícula per qualsevol altra circumstància justificada.

5.7 – EMPRESA DE SERVEIS

L'empresa subministradora de serveis (neteja, aigua, llum lampisteria...) amb establiment fora el Barri Vell que disposa de clients o comunitats dins el Barri Vell ha de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle comercial si ha de proveir els seus clients fora l'horari de càrrega i descàrrega

5.8 – EMPRESA CONSTRUCTORA

L'empresa constructora que tingui llicència d'obra al Barri Vell i necessiti accedir a l'obra pel carrer Porta del Forn, ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell especificant el número de llicència d'obra i adjuntar el permís de circulació dels

vehicles, que no siguin turismes, destinats a subministraments de material. L'autorització tindrà un període limitat. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.9 – PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

La persona amb mobilitat reduïda que disposi de targeta especial d'aparcament per a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda pot presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i el permís de circulació del vehicle. L'autorització per a circular pel Barri Vell té mateixa validesa que la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.10 – PERSONA FAMILIAR RESIDENT EN CENTRE ASSISTENCIAL DEL BARRI VELL

La persona familiar d'un/a resident o usuari de la residència La Llar del C/ Major i propietària d'un vehicle ha de comunicar al centre la matrícula, marca i model del vehicle. El centre ha de sol·licitar l'accés del vehicle al Barri Vell. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys.

6. Acreditació dels vehicles autoritzats.

Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu del cotxe.

7. Infraccions i sancions

L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per: "No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles" (article 152 del Reglament General de Circulació)."

Segon. Sotmetre l'acord a informació pública, a efectes d'examen i reclamació, durant un termini de 30 dies hàbils, mitjançant publicació d'edictes al Taulell físic d'anuncis i a l'E-Taulell de la Corporació, al BOP, al DOGC i en un dels mitjans de comunicació escrita diària, d'acord amb allò que disposa l'article 63 del ROAS. Un cop transcorregut el termini assenyalat, si no s'ha presentat cap reclamació, l'acord inicial esdevindrà definitiu, sense necessitat d'adoptar un nou acord.

Tercer. Trametre l'aprovació definitiva i còpia íntegra i fefaent de la modificació d'aquesta ordenança a la Subdelegació del Govern a Girona i als Serveis Territorials de Governació, d'acord amb el que disposa l'article 65.3 del ROAS.

Quart. Elaborar un Text Refós de l'Ordenança Municipal de Circulació, publicant-lo a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles i al Portal de Transparència.

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=02m54s>

Clàudia Massó (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=03m05s>

Jana Soteras (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=05m03s>

Núria Martínez (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=05m36s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=05m58s>

Resultat de la votació: Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació. 12 vots a favor, (Grups municipals JxCat- Junts, Sumem Banyoles-Alternativa Municipalista, Convivència i Progrés. 5 abstencions, (Grup municipal, ERC-Junts per Banyoles). S'aprova per majoria absoluta.

2.2.- Aprovació inicial del Text Refós del Reglament de funcionament dels consells de barri.

Atès que el Reglament de funcionament intern dels consells de barri es va aprovar definitivament en data 25 de novembre del 2013, entrant en vigor el dia 1 de març del 2014.

Atès que des d'aquella data s'han creat dos nous consells de barri al municipi de Banyoles per decret d'alcaldia tal i com ho estableix l'article 3 d'aquest reglament: el de Can Puig (2016DECR002883 del 20 d'octubre del 2016) i el de la Vila Olímpica (2018DECR000997 del 19 de març del 2018).

Atès que el text s'ha d'adaptar i actualitzar en els punts que tot seguit es detallen:

- Article 2: incorporar al text els consells de barri de Can Puig i de la Vila Olímpica
- Article 4.4: incorporar els llocs de reunió següents:
Canaleta: local del socioeducatiu de Canaleta
La Farga: casal de barri de la Farga
Can Puig: escola de Can Puig
Vila Olímpica: escola de la Draga
- Actualització de l'annex del plànol dels límits de cada consell de barri: s'ha refet el nou plànol amb els límits de Can Puig i de la Vila Olímpica.

Vist el que disposen l'art. 137 de la Constitució, l'art. 86 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, l'art. 4.1. de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del

Règim Local respecte a les potestats d'autoorganització i reglamentàries dels municipis.

Vist el que disposen els arts. 6.1, 8 i la disposició addicional segona del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya en relació a la legislació aplicable als ens locals.

Vist el que disposen els articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMRLC i 60 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals en relació al procediment d'elaboració d'ordenances i reglaments.

Vistos els informes del Servei de Participació ciutadana i de Secretaria.

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

En virtut de l'exposat, el Ple de la Corporació, l'adopta els següents acords:

Primer. Aprovar inicialment el Text refós del Reglament de funcionament intern dels consells de barri, incorporant la modificació dels articles 2, 4.4 i l'actualització de l'annex del plànol dels límits dels consells de barri, del Reglament de funcionament intern dels consells de barri, els quals seran del següent redactat:

Article 2.- Els Consells de Barri

Els Consells de Barri actualment existents són els següents:

- Consell de Barri de la Plaça de les Rodes.
- Consell de Barri de Canaleta.
- Consell de Barri de Sant Pere.
- Consell de Barri de La Farga.
- Consell de Barri de Mas Palau.
- Consell de Barri de Can Puig.
- Consell de Barri de la Vila Olímpica.

En cas que l'Ajuntament ho consideri necessari per raó del creixement futur del municipi, es podran crear consells de barri en altres sectors de la ciutat.

La creació de nous consells i qualsevol modificació respecte al seu àmbit territorial, correspondrà a l'Alcalde, que n'informarà al Ple. (article 82 ROM).

Article 4.4. Les seues inicials dels Consells de Barri seran les següents:

- Consell de Barri de la Plaça de les Rodes: sala d'actes de l'Ajuntament.
- Consell de Barri de Canaleta: local del socioeducatiu de Canaleta.
- Consell de Barri de Sant Pere: casal de barri de Sant Pere.
- Consell de Barri de La Farga: casal de barri de la Farga.
- Consell de Barri de Mas Palau: casal de barri de Mas Palau.
- Consell de Barri de Can Puig: escola de Can Puig.
- Consell de Barri de la Vila Olímpica: escola de la Draga

Aquestes seus podran ser modificades si la presidència i la majoria del consell ho consideren oportú. Aquest fet també és vàlid per a possibles consells de nova creació i que s'establiran en cada moment.

Segon. Sotmetre l'acord a informació pública, a efectes d'examen i reclamació, durant un termini de 30 dies hàbils, mitjançant la publicació d'edictes a l'E-Tauler de la Corporació, al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i en un dels mitjans de comunicació escrita diària, d'acord amb allò que disposa l'article 63 del ROAS.

Un cop transcorregut el termini assenyalat, si no s'ha presentat cap reclamació, l'acord inicial esdevindrà definitiu, sense necessitat d'adoptar cap nou acord.

Tercer. Trametre l'aprovació definitiva i còpia íntegra i fefaent del Reglament a la Subdelegació del Govern a Girona i als Serveis Territorials de Governació, d'acord amb allò que disposa l'article 65.3 del ROAS.

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=07m30s>

Clàudia Massó (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=07m41s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=08m37s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=09m50s>

Jana Soteras (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=13m44s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=14m09s>

Núria Martínez (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=14m30s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=15m23s>

Resultat de la votació: Aprovació inicial del Text Refós del Reglament de funcionament dels consells de barri. 12 vots a favor, (Grups municipals JxCat- Junts, Sumem Banyoles-Alternativa Municipalista, Convivència i Progrés. 5 abstencions, (Grup municipal, ERC-Junts per Banyoles). S'aprova per majoria absoluta.

3.0.- COMISSIO INFORMATIVA D'HISENDA I SERVEIS ECONÒMICS

3.1.- Convalidació del Decret d'Alcaldia per l'aprovació de la modificació de crèdits 25/2020. Covid-19.

CONVALIDACIÓ DEL DECRET D'ALCALDIA 2020DECR001949 D'APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDITS 25/2020

Vist el Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR001949 de data 5 de maig de 2020, d'aprovació de la modificació de crèdits 25/2020 de suplement de crèdits finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals per l'adquisició de material ocasionada per la crisi sanitària Covid-19, i que es transcriu literalment a continuació :

"Vist l'informe/proposta de modificació de crèdits de l'Àrea d'Administració General, de suplement de crèdit per atendre despeses socials motivades per la crisi sanitària Covid-19.

Vist el Reial Decret-Llei 8/2020, de 17 de març de 2020 de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i el Reial Decret-Llei 11/2020, de 31 de març de 2020, de mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19, i que aquest últim Reial Decret Llei en el seu art. 20.2 diu que per aplicar el superàvit de l'exercici de 2019 a la política de despesa 23 d'acord amb el termes regulats al article 1 del RDL 8/2020, les modificacions pressupostàries de crèdits extraordinaris per habilitar crèdit o suplements de crèdits, es tramitaran per decret del President de la Corporació i posteriorment s'hauran de convalidar pel Ple de la Corporació i publicar al Butlletí Oficial corresponent

Vist l'informe de la Intervenció Municipal.

D'acord amb les competències que li atorga l'article 53.1 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aquesta Alcaldia-Presidència.

DECRETA

Primer.- Aprovar l'expedient de **modificació de crèdits 25/2020**, de suplement de crèdits finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals derivat de la liquidació de l'exercici 2019, d'acord amb el detall següent:

ESTAT DE DESPESES

Org	Progra ma	Econò mica	Descripció	Crèdit extraordinari
12	23100	22699	Acció Social. Material crisi sanitària Covid-19	2.783,00
TOTAL				2.783,00

ESTAT D'INGRESSOS

Org.	Econ.	Denominació	Import
11	87000	Rom. Tresoreria per a Despeses Generals	2.783,00
		TOTAL	2.783,00

Segon.- Ratificar aquesta modificació de crèdits pel Ple de la Corporació d'acord amb l'article 20.2 del Reial Decret-Llei 11/2020, de 31 de març de 2020, de mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19"

Vist l'Informe d'Intervenció en referència al Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR001949 de data 5 de maig de 2020, on s'indica que d'acord amb el RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19, la Resolució esmentada s'ha de convalidar pel Ple de la Corporació i posteriorment la seva publicació al BOP.

En virtut de l'exposat, el Ple de la Corporació l'adopta els següents acords:

Primer .- Convalidar el Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR001949 de data 5 de maig de 2020, d'aprovació de la modificació de crèdits 25/2020 de suplement de crèdits finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals, per l'adquisició de material ocasionada per la crisi sanitària Covid-19, d'acord amb l'article 20.2 del RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19

Segon.- Publicar aquest acord amb el corresponent edicte en el BOP, d'acord amb l'article 20.2 del RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19.

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=16m40s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=16m53s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=17m42s>

Resultat de la votació: Convalidació del Decret d'Alcaldia 2020DECR001949 d'aprovació de la Modificació de Crèdits 25/2020. S'aprova per unanimitat.

3.2.- Modificació de crèdit 27/2020 de crèdits extraordinaris finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals derivat de la liquidació de l'exercici 2019 i de transferències de crèdits.

El Decret de l'Alcaldia núm. 2020DECR001143, de data 26 de febrer de 2020 va aprovar la liquidació del pressupost de l'exercici 2019, amb un romanent de tresoreria disponible per a despeses generals de 2.567.775,73 €, del que se li ha d'afectar l'import de la capacitat de finançament de 177.740,86 € per ser el menor dels dos imports, a les finalitats determinades a la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera. Així doncs, el RTDG 2019 lliure per a finançar noves despeses és de 2.390.034,87 euros.

Vist que s'han aprovat les següents modificacions de crèdits amb càrrec al romanent de tresoreria disponible per a despeses generals 2019 lliure per a finançar noves despeses:

MC 15/2020 aprovada pel Ple de la Corporació de data 30/03/2020 per un import de 333.370,00 €

MC 21/2020 aprovada pel Ple de la Corporació de data 27/04/2020 per un import de 100.400,00 €

Quedant així un import disponible de RTDG 2019 lliure, d'import 1.956.264,87 €

Atès que hi ha diverses despeses que no tenen consignació suficient o bé han sorgit noves necessitats i que s'haurien de dotar de consignació suficient per poder-lo portar a terme, d'acord amb els informes tècnics de les diferents àrees.

Vist el que disposa els articles 177 i 182 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 7a. de les d'execució del vigent Pressupost

Vist l'informe favorable de la Intervenció Municipal, i en virtut de l'exposat, el Ple de la Corporació, adopta els següents acords:

Primer .- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits 27/2020 de crèdits extraordinaris finançats amb l'aplicació del romanent de Tresoreria disponible per a despeses generals de l'exercici de 2019 i per transferències de crèdits, d'acord amb el que disposen els articles 177 i 182 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 9a. de les d'execució del vigent Pressupost d'acord amb el següents quadres:



1.- CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Aplicació pressupostària			Denominació	Crèdits extraordinaris
43	23107	22799	Violència de gènere. Contr. Prest. Serveis	4.180,46
TOTAL				4.180,46

ESTAT D'INGRESSOS

Org.	Econ.	Denominació	Import
11	87000	Rom. Tresoreria per a Despeses Generals	4.180,46
TOTAL			4.180,46

2.- TRANSFERÈNCIES DE CRÈDITS

Aplicació pressupostària			Denominació	BAIXES	ALTES
45	34102	22699	Proves esportives. Activitats esportives	-10.000,00	
43	23105	48956	Joventut. Subv. Fundació Estany. Programa d'inclusió		10.000,00
44	23112	48977	Coop. I solidaritat. Banyoles Solidària. Proj. Solidaritat tercer món	-5.500,00	
44	23112	48978	Coop. I solidaritat. Assoc. de Gàmbia per a Garawol. Proj. recuperació centre sanitari-hospital Garawol		5.500,00
TOTAL				-15.500,00	15.500,00

Segon .- Exposar al públic durant el termini de 15 dies els acords precedents, prèvia publicació del corresponent edicte en el BOP. En el supòsit de que no es presentin reclamacions, durant el període d'informació pública, els acords provisionals esdevindrien definitius, sense necessitat d'adoptar un nou acord i es procedirà a la publicació en el BOP de les modificacions pressupostàries resumides per capítols.



El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=18m28s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=18m43s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=20m09s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=23m01s>

Jana Soteras (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=29m37s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=30m20s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m07s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m09s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m21s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m23s>

Resultat de la votació : Modificació de crèdit 27/2020 de crèdits extraordinaris finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals derivat de la liquidació de l'exercici 2019 i de transferències de crèdits. 12 vots a favor (Grups municipals JxCat-Junts, Sumem Banyoles-Alternativa Municipalista, Convivència i Progrés). 5 abstencions (Grup municipal, ERC-Junts per Banyoles). S'aprova per majoria absoluta.

4.0.- ASSUMPTES SOBREVINGUTS

4.1.- Convalidació del Decret d'Alcaldia 2020DECR002085. d'aprovació de la Modificació de Crèdits 28/2020.

Vist el Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR002085 de data 20 de maig de 2020, d'aprovació de la modificació de crèdits 28/2020 de suplement de crèdits finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals per l'adquisició de material

ocasionada per la crisi sanitària Covid-19, i que es transcriu literalment a continuació :

"Vist l'informe/proposta de modificació de crèdits de l'Àrea de Serveis a les Persones, de suplement de crèdit per atendre despeses socials motivades per la crisi sanitària Covid-19.

Vist el Reial Decret-Llei 8/2020, de 17 de març de 2020 de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i el Reial Decret-Llei 11/2020, de 31 de març de 2020, de mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19, i que aquest últim Reial Decret Llei en el seu art. 20.2 diu que per aplicar el superàvit de l'exercici de 2019 a la política de despesa 23 d'acord amb el termes regulats al article 1 del RDL 8/2020, les modificacions pressupostàries de crèdits extraordinaris per habilitar crèdit o suplement de crèdits, es tramitaran per decret del President de la Corporació i posteriorment s'hauran de convalidar pel Ple de la Corporació i publicar al Butlletí Oficial corresponent.

Atès que la part del superàvit, es a dir l'import de la capacitat de finançament, és d'import 177.740,86 €, essent l'import del 20% el que es podrà destinar a aquestes despeses socials, el resultat es d'import 35.548,17 €.

Vist que per decret de l'Alcaldia núm. 2020DECR001811 de data 16/04/2020 es va aprovar la modificació de crèdit 19/2020 per import de 1.253,00 € amb càrrec a aquest romanent convalidat pel Ple en sessió de 27/4/2020.

Vist que per decret de l'Alcaldia núm. 2020DECR001949 de data 05/05/2020, es va provar la modificació de crèdits 25/2020, per un import de 2.783,00 € amb càrrec a aquests romanents, proposada la seva convalidació pel Ple d'aquest mes de maig.

Quedant així un disponible de superàvit d'import 31.512,17 €.

Vist l'informe de la Intervenció Municipal.

D'acord amb les competències que li atorga l'article 53.1 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aquesta Alcaldia-Presidència.

DECRETA

Primer.- Aprovar l'expedient de **modificació de crèdits 28/2020**, de suplement de crèdits finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals derivat de la liquidació de l'exercici 2019, d'acord amb el detall següent:

ESTAT DE DESPESES

Org.	Programa	Econòmica	Descripció	Crèdit extraordinari
43	23105	48100	Joventut. Projecte lleure per a tothom	11.000,00
TOTAL				11.000,00

ESTAT D'INGRESSOS

Org.	Econ.	Denominació	Import
11	87000	Rom. Tresoreria per a Despeses Generals	11.000,00
TOTAL			11.000,00

Segon.- Ratificar aquesta modificació de crèdits pel Ple de la Corporació d'acord amb l'article 20.2 del Reial Decret-Llei 11/2020, de 31 de març de 2020, de mesures urgents complementaries en l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19"

Vist l'Informe d'Intervenció en referència al Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR002085 de data 20 de maig de 2020, on s'indica que d'acord amb el RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19, la Resolució esmentada s'ha de convalidar pel Ple de la Corporació i posteriorment la seva publicació al BOP.

Per tot l'explicitat, el Ple de la Corporació, adopta els següents acords:

Primer .- Convalidar el Decret d'Alcaldia núm. 2020DECR002085 de data 20 de maig de 2020, d'aprovació de la modificació de crèdits 28/2020 de suplement de crèdits finançat amb romanent de tresoreria per a despeses generals, per l'adquisició de material ocasionada per la crisi sanitària Covid-19, d'acord amb l'article 20.2 del RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19

Segon.- Publicar aquest acord amb el corresponent edicte en el BOP, d'acord amb l'article 20.2 del RDL 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents i complementàries a l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m26s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=31m51s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=32m21s>

Jana Soteras (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=32m42s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=33m17s>

Gemma Feixas (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=34m48s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=36m17s>

Resultat de la votació: Convalidació del Decret d'Alcaldia, 2020DECR002085 d'aprovació de la Modificació de Crèdits 28/2020. S'aprova per unanimitat.

5.0.- CONTROL DELS ORGANS DE LA CORPORACIÓ: PRECS, PREGUNTES I MOCIONS

****S'aprova incloure per urgències les següents mocions**

5.1.- Moció de l'Ajuntament de Banyoles per la situació creada per la pandèmia del Coronavirus (COVID-19) .

La situació creada per la pandèmia del coronavirus (COVID-19) i el moment de dificultat present fa que sigui necessari exposar la posició i les demandes de L'AJUNTAMENT DE BANYOLES i fer d'altaveu de les necessitats del territori.

Arreu del món s'està vivint una situació excepcional. Dia rere dia comprovem les conseqüències de la pandèmia de la COVID-19 en les nostres vides, i l'abast estructural que aquesta té i tindrà en el present i futur de la nostra societat, tant a nivell sanitari, com econòmic i social.

Estem davant d'un moment transcendent de la nostra història, i hem d'estar-hi a l'alçada des de la responsabilitat col·lectiva i individual. És el moment d'estar més que mai al servei de la ciutadania i de les famílies, especialment d'aquelles persones i col·lectius més vulnerables, també del teixit productiu (autònoms i empreses), i ajudar a garantir una sortida real d'aquest context de crisi i contribuir a la reactivació econòmica.

Els ens locals som l'administració més propera a la ciutadania, la primera porta d'accés a les demandes i a les necessitats dels veïns i veïnes, i els qui administrem i executem la majoria de les decisions preses per altres administracions. En aquests moments, més que mai, cal una millor coordinació, des de la complicitat i lleialtat institucionals. És en aquest sentit que necessitem disposar d'instruments efectius per a donar resposta a la globalitat de les situacions que està generant aquesta crisi.

Per això, cal que la normativa que ens afecta als ens locals ens empoderi, de manera que puguem tenir al nostre abast les eines i la capacitat d'adaptació necessàries per a les exigències que haurem de fer front en els propers mesos i anys a nivell sanitari, econòmic i social, així com en la resta d'àmbits que es veuran clarament afectats (educatiu, cultural, etc.).

Els governs locals no som només uns receptors i executors de les polítiques europees, estatals o nacionals. Volem ser escoltats, compartir els reptes i prendre decisions des del diàleg i l'acord. El ens locals podem i volem ser corresponsables de les decisions estructurals que s'han de prendre per a redreçar l'actual situació i afrontar el futur. La nostra proximitat amb la ciutadania, també en aquesta situació que estem patint i vivint actualment, ens fa tenir un especial coneixement i sensibilitat sobre quines són les necessitats, els neguits i les aspiracions de les nostres comunitats locals i de la nostra demarcació. Volem participar de la construcció d'aquest nou futur.

La crisi del coronavirus és i serà el repte més gran que hem tingut en molts anys. Ens posa a prova com a persones, però posa especialment a prova el nostre esperit comunitari. La ciutadania dels pobles, els municipis i les ciutats de la nostra demarcació i del conjunt del país hem d'actuar conjuntament per a poder superar aquest repte. Estem convençuts que ens en sortirem i, per això, mirant l'horitzó i entenent aquesta crisi també com una oportunitat per a fer una societat més justa, pròspera i cohesionada, volem fer una crida a totes les institucions i agents implicats per construir aquest futur des de la coresponsabilitat real i efectiva.

Així mateix, i abans d'entrar en la part dispositiva, volem mostrar el nostre suport i el nostre condol més sentit a les persones i famílies que han perdut els seus éssers estimats, el nostre ànim als qui s'han contagiats per la COVID-19 i s'estan a casa o als hospitals, el nostre agraïment al personal dels centres de salut i socials i d'emergències, al personal dels serveis essencials i a totes aquells treballadors i treballadores que en aquests moments estan treballant, cadascú des del seu àmbit, i en general, a tota la ciutadania, que està respectant el confinament.

Finalment, cal remarcar que des de l'Ajuntament de Banyoles ja s'han implementat tot un seguit de mesures per fer front a la pandèmia del coronavirus i llurs conseqüències.

Per tot això, la corporació, a proposta de tots els grups presents a l'Ajuntament de Banyoles per unanimitat ACORDA::

PRIMER. Sol·licitar al govern de l'Estat les següents mesures per poder ajudar l'ajuntament de Banyoles i tots els ens locals per fer front a l'actual situació:

- a) Poder mobilitzar el superàvit disponible del 2019 sense limitacions.
- b) Flexibilitzar les directrius de la regla de la despesa i l'estabilitat pressupostària.
- c) Anul·lar totes les mesures que encara queden de la LRSAL que limiten l'autonomia local.
- d) Garantir les aportacions previstes de les administracions municipals per a l'any 2020 i poder-les ampliar per les noves necessitats que generarà la crisi.



- e) Flexibilitzar la llei de contractes del sector públic, així com la contractació de personal per donar resposta a les noves necessitats econòmiques i socials.
- f) Que elevi a les institucions europees la redefinició dels programes de finançament europeu pel període 2021-2027, així com la flexibilització dels calendaris d'execució i justificació de les subvencions de programes europeus ja concedides.

SEGON. Crear una taula de treball, en el marc de la Junta de Portaveus de l'ajuntament de Banyoles , per fer front als reptes que planteja la pandèmia de la COVID-19, i debatre els acords a què haurà d'arribar l'ajuntament de Banyoles a, especialment en els següents àmbits:

- a) Acord en els àmbits salut i social.
- b) Acord per al sector cultural i educatiu.
- c) Acord per al teixit econòmic, productiu i industrial.
- d) Acord per al sector turístic.

TERCER. Publicar a la seu electrònica i al web de la Corporació, per a general coneixement.

QUART. Fer tramesa d'aquesta moció als ajuntaments, consells comarcals i entitats municipals descentralitzades de la demarcació de Girona, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació Catalana de Municipis, a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, al govern de la Generalitat de Catalunya i al govern de l'Estat.

El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=36m42s>

Secretari

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=37m01s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=39m05s>

Secretari

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=39m39s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=39m41s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=40m07s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=40m54s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=41m06s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=41m09s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=41m18s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=42m10s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=43m31s>

Resultat de votació : Moció de l’Ajuntament de Banyoles per la situació creada per la pandèmia del CORONAVIRUS (COVID-19). S’aprova per majoria absoluta.

5.2.- Moció per l’ampliació d’espai pels vianants i per la creació de carrils bici provisionals com a estratègia de la mobilitat en el post confinament de la COVID-19.

EXPOSICIÓ

Situació de context general

El procés de desconfinament progressiu que caldrà afrontar durant les properes setmanes i mesos pot suposar un col·lapse de la mobilitat al nostre país que, alhora, comportarà un increment de la contaminació atmosfèrica amb efectes perillosos per a la salut. La situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dóna l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una ciutat millor.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis, amb capacitats de com a màxim el 30% o 50%, per poder mantenir la distància física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, farà servir el cotxe quan s'acabi el confinament.

Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat. Un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent malgrat el confinament. Les alternatives passen per evitar els desplaçaments, amb teletreball, la flexibilitat horària per fer els desplaçaments en hores de menys saturació, i buscar sistemes de transport alternatiu.

El 91% de la població mundial respira aire contaminat. Segons l'OMS, la contaminació de l'aire està relacionada amb el 29% de totes les morts i afeccions per càncer de pulmó, el 17% de totes les morts i afeccions per infecció respiratòria aguda, el 24% de totes les morts per infart, el 25% de totes les morts i afeccions per fallada isquèmica de cor i 43% de totes les morts i afeccions per malaltia crònica de pulmó.

En les ciutats europees, gairebé un 50% del CO₂ prové del sector del transport (sense comptar la contaminació de la pròpia fabricació dels vehicles). S'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. És conegut l'efecte immediat que el confinament ha tingut sobre la qualitat de l'aire arreu del món: Xina va experimentar una davallada dels índexs de contaminació atmosfèrica ara fa dos mesos, efecte que s'ha reproduït a Catalunya, Barcelona i a Osona, com les dades indiquen.

A part, els experts ja estan parlant d'una greu crisi econòmica que precisament repercutirà en la mobilitat, fent palès la desigualtat que provoca l'augment del vehicle motoritzat en persones que no s'ho puguin permetre.

Per aquests motius cal considerar la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) com a mitjans de transport imprescindibles per a la sortida del confinament, com una opció amb baix risc de contagi de cara a recuperar una mobilitat que eviti la propagació i els rebrots de la COVID-19, i que no ens aboqui encara més ràpid al col·lapse climàtic que tenim a tocar i a uns nivells inacceptables de contaminació de l'aire que no faran més que agreujar la situació de les persones amb malalties respiratòries, les quals són especialment vulnerables al coronavirus.

A part dels ja coneguts avantatges de la bicicleta, i dels VMP, com ser un mitjà de transport ecològic, saludable, ràpid, pràctic i silenciós, i ser un vehicle molt eficient en ciutats com Banyoles amb distàncies curtes i fàcils de fer, en aquests moments estan esdevenint elements protagonistes per a l'estratègia de la mobilitat en el post confinament. Els avantatges que representen envers altres mitjans de transport són:

- Permet mantenir la distància interpersonal de seguretat en desplaçar-se.
- Augmenta la capacitat dels carrers, en precisar menys espai que els vehicles a motor.
- Millora l'estat físic i emocional de les persones, quelcom preuat especialment després del confinament.
- Contribueix a mantenir baixos els índexs de contaminació de l'aire i acústica.
- És el transport en vehicle privat més econòmic, assequible i universal.
- De la mateixa forma, l'ús de la bicicleta per al transport de mercaderies també és una realitat palpable, postulant-se com la més idònia a nivell funcional en els centres urbans.

Situació a l'Estat espanyol i a Catalunya

A l'Estat espanyol, ja venint d'una situació d'oblit per part de l'administració central a la bicicleta, s'hi ha de sumar que durant la fase de confinament s'ha criminalitzat sovint a les persones que utilitzaven aquest mitjà per a desplaçaments obligatoris, fins al punt de plantejar dubtes seriosos sobre la seva legalitat.

Els últims dies, el Ministeri de Salut (entre d'altres instàncies) ha recomanat expressament utilitzar la bicicleta en els seus butlletins d'informació. Tot i això, no hi ha hagut cap comissió per posar la bicicleta al centre de la mobilitat, com s'ha fet a l'Estat francès, ni cap reunió amb la Mesa de la Bicicleta (principal taula de reunió amb la Generalitat de Catalunya amb el sector de la bici).

A nivell de ciutats, es comencen a sentir algunes iniciatives per la creació de carrils bici provisionals i ampliació de l'espai de vianants a ciutats com Barcelona, Madrid, Sevilla, Lleida o Girona.

Situació a la ciutat de Banyoles

A la ciutat de Banyoles, tot i tenir aprovat el Pla Director de la Bicicleta i algunes actuacions puntuals de nous carrils bici els darrers anys, seguim tenint una gran mancança de xarxa ciclista segura, amb males connexions i carrils bici en voreres no suficientment amples, les quals els fan insegurs pels ciclistes i pels vianants.

D'altra banda, l'Ajuntament de Banyoles es va adherir recentment a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta de la Generalitat de Catalunya. El que significa que s'ha compromès a fer mesures per incrementar l'ús de la bici fins el 8% de quota modal l'any 2025 (actualment estem a l'1,4%). I a més a més, el municipi de Banyoles forma part de la Xarxa de Ciutats per la Bicicleta (RCxB), i la Xarxa de Ciutats Sostenibles.

Conclusió

Ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una oportunitat per canviar els nostres hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que giri entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixi enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els dos propers mesos, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per afrontar l'emergència climàtica.

Prioritzar la bicicleta i els VMP com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania. El baix nivell de trànsit actual a la ciutat degut al confinament, marcat especialment per l'absència dels desplaçaments a les entrades i sortides dels centres educatius, suposa un bon escenari de mobilitat en el qual dur a terme els acords que es proposen.



És per tot això que proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

1. Crear una taula de treball amb representants de tots els grups polítics presents al ple, els regidors responsables de medi ambient i via pública i els tècnics de via pública, medi ambient i mobilitat. Aquesta taula es reunirà d'urgència, abans de 15 dies, a comptar des de l'aprovació d'aquesta moció, per implementar les primeres actuacions abans de l'1 de juliol, a fi i efecte d'assolir els següents objectius:
2. Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte també les persones amb mobilitat reduïda, eliminant els carrils bici en vorera existents en aquells carrers on es puguin crear carrils bici provisionals en calçada.
3. Crear carrils bici provisionals en calçada de baix cost (per exemple, amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) en carrers principals que disposin de dos carrils en un mateix sentit de circulació o de carrils d'aparcament, que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en bicicleta i VMP per tota la ciutat, de forma segura i fluïda.
4. Elaborar el disseny de la xarxa de carrils bici provisionals conjuntament amb el Grup Promotor de la Bicicleta de la Taula de Mobilitat de Banyoles. En l'Annex 3 es mostren 3 exemples de disseny de carrils bici provisionals.
5. Informar a la ciutadania de l'ampliació de l'espai pels vianants i de la creació xarxa de carrils bici provisionals, a través dels mitjans de comunicació i de la pròpia web de l'ajuntament.
6. Treballar perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai pels vianants i dels carrils bici provisionals el juny d'aquest any, amb una durada de la xarxa provisional d'un mínim de 6 mesos i realitzar una avaluació de la xarxa amb participació de la ciutadania a través de la Taula Sectorial de la Bicicleta a finals del 2020.
7. Instar al Consell Comarcal connectar els municipis adjacents a Banyoles amb una xarxa de carrils bici, còmodes, segurs i il·luminats. A fi i efecte que s'hi puguin realitzar de forma diària els desplaçaments laborals, comercials, familiars...

Annex 3 Banyolí





El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Secretari

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=46m04s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=48m18s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=48m38s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=48m41s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=49m00s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=49m05s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=49m11s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=49m30s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=51m34s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=53m48s>

Jordi Congost (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=55m11s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=58m44s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=59m00s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=60m28s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=60m30s>

Jordi Congost (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=60m37s>

Resultat de la votació : Moció per l'ampliació pels vianants i per la creació de carrils bici provisionals com a estratègia de la mobilitat en el post confinament de la Covi-19. 9 Abstencions, (Grup Municipal JxCat-Junts). 8 vots a favor, (Grups Municipals, ERC-Junts per Banyoles, Sumem Banyoles-Alternativa Municipalista i Convivència i Progrés). Aquesta moció queda aprovada.

5.3.- Moció d'ERC-Junts per Banyoles en contra la LGTBfòbia

Cada 17 de maig commemorem el Dia Internacional contra la LGTBfòbia, coincidint amb la data en què fa 30 anys l'OMS va retirar l'homosexualitat de la llista de malalties mentals. Una data en què l'orientació sexual de les persones va deixar d'estar considerada una malaltia, tot i que encara no s'ha aconseguit una despatologització absoluta per les persones trans.

Durant aquests trenta anys hem aconseguit avenços i èxits significatius. Tanmateix, encara avui hem de fer front a situacions de discriminació, assetjament o humiliació per raó de la nostra orientació i identitat sexual i de gènere. No podem ni volem oblidar que l'homosexualitat segueix sent encara perseguida legalment en una vuitantena de països del món, en alguns casos fins i tot amb la mort, i en molts d'altres s'encobreix, legalment o tàcitament, la LGTBfòbia.

Però no cal anar tan lluny. Aquí, a casa nostra, l'homofòbia, la lesbofòbia, la transfòbia i la bifòbia segueixen sent una realitat molt arrelada a la nostra societat. Ens ho trobem a les aules, amb el bullying homòfob i transfob que pateixen molts menors; als centres de treball, on es fa especialment evident la discriminació que pateix el col·lectiu trans; en l'àmbit esportiu, en les dificultats a l'hora d'accedir a l'habitatge, a l'espai públic, en el dia a dia... Discriminacions que no sempre són explícites, a vegades són també omissions i silencis còmplices que agreugen aquestes situacions.

No és un tema menor: la LGTBfòbia mata. Queda molt camí a recórrer en diferents àmbits com el de l'educació (per tal de fer dels centres educatius espais segurs i respectuosos amb la diversitat i prevenir l'assetjament escolar per orientació sexual

o identitat de gènere) o el de l'esport, així com en els col·lectius més vulnerables davant la discriminació com les persones amb discapacitat funcional, els i les joves, la gent gran o les persones trans.

Som conscients de tot el camí fet per arribar fins avui, i cal reconèixer també la gran tasca que es fa des de la SAI de benestar social del Consell Comarcal en aquest sentit i de tota la lluita i les fites assolides malgrat l'oposició davant la diversitat de sectors reaccionaris i d'ultradreta, i el silenci còmplice d'altres. I som també conscients de tota la feina que queda per fer, per seguir avançant en el reconeixement efectiu de tots els drets per a totes les persones LGTBI.

Per tal d'assolir la igualtat real, es fa inevitable qüestionar de manera transversal l'heteronormativitat que social i culturalment imposa el nostre sistema heteropatriarcal pressuposant una única orientació sexual i dues identitats de gènere (home-dona) estanques. La igualtat és tasca de tota la ciutadania, i les administracions públiques també han de treballar per a la seva promoció i comprometre's a no donar ni un pas enrere. El 17 de maig, Dia contra la LGTBIfòbia, ha de servir per reclamar la fi de tota discriminació per motiu d'orientació sexual i identitat de gènere. La lluita contra la LGTBIfòbia és una lluita moral, la lluita de totes i tots els i les qui creiem en una societat més justa, més generosa i més respectuosa. El dia 28 de juny es commemora el dia de l'Orgull LGTBI, que recorda els fets produïts a Stonewall Inn el 1969, a la ciutat de Nova York. Per tots aquests motius el Ple de la Corporació, l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Instar al Govern de la Generalitat a desplegar la Llei 11/2014 per a garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per a erradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia, especialment en el seu règim sancionador.

SEGON.- Continuar amb l'elaboració de la diagnosi i el Pla Municipal per la Diversitat Sexual i de Gènere, que inclogui el conjunt de polítiques i mesures per promoure, defensar la igualtat i garantir els drets de les persones lesbianes, gais, bisexuals, transsexuals i intersexuals, que té encomanada l'Àrea de Benestar Social del Consell Comarcal del Pla de l'Estany.

TERCER.- Manifestar el compromís de l'Ajuntament de desplegar i fer complir la Llei 11/2014 per garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, trans i intersexuals i per eradicar l'homofòbia, la lesbofòbia, la bifòbia i la transfòbia al municipi de Banyoles. Així com realitzar formacions a tot el personal municipal sobre LGTBIfòbia i el seu tractament.

QUART.- Commemorar cada any el 17 de maig -Dia Mundial contra l'homofòbia, la lesbofòbia, la bifòbia i la transfòbia-, així com commemorar cada any el dia 28 de juny -Dia internacional de l'Orgull LGTBI-, penjant el símbol de l'arc de Sant Martí al balcó del consistori del dia 17 de maig fins el 29 de juny, així com programar actes adreçats a persones de totes les edats i fomentant l'organització d'esdeveniments per part d'entitats o ciutadania.

CINQUÈ.- Incloure activitats educatives sobre LGTBI a l'oferta de la Guia de Recursos Educatius de Banyoles, adreçada a primària i secundària.

SISÈ.- Incloure la projecció de materials divulgatius de generalitat dins el conveni amb Banyoles TV i Ràdio Banyoles com realitzar-ne de propis del municipi.

SETÈ.- Traslladar els presents acords al Govern de la Generalitat, al Consorci de Benestar social i a totes les entitats del municipi. Legalment establert per a la seva constitució, adoptà, entre d'altres el següent acord:



El debat d'aquest punt, es pot visionar a :

Secretari

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=62m54s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=65m06s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=67m00s>

Meritxell Satorras (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=70m58s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=73m47s>

Meritxell Satorras (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=73m58s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=74m01s>

Meritxell Satorras (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=74m30s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=74m37s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=76m01s>

Jordi Congost (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=77m30s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=77m55s>

Ester Busquets (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=78m05s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=79m18s>

Resultat de la votació : Moció d'ERC-Junts per Banyoles en contra la LGTBIfòbia. S'aprova per majoria absoluta.

PRECS I PREGUNTES

Albert Tubert (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=79m44s>

Joaquim Callís (Convivència i Progrés)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=80m52s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=83m56s>

Miquel Cuenca (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=89m00s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=94m22s>

Miquel Cuenca (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=95m00s>

Non Casadevall (Sumem)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=96m40s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=103m36s>

Jaume Butinyà (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=111m30s>

Albert Masdevall (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=115m10s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=118m16s>

Miquel Cuenca (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=123m27s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=130m29s>

Albert Tubert (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=131m55s>

Albert Masdevall (ERC-JpB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=134m28s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=136m27s>



Ajuntament de Banyoles

Secretari

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=139m57s>

Miquel Noguer (JxCAT)

<https://www.youtube.com/watch?v=Kz20y8XHvCs#t=142m17s>

El Sr. Alcalde dona les gràcies a tothom i aixeca la sessió plenària.

I no havent-hi més assumptes a tractar, la Presidència alça la sessió, essent les 20:26h del vespre, de la qual s'estén aquesta acta que, com a Secretària accidental, per a la seva constància i efectes, certifico.